



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 26/2021

(29/06/2021 – 05/07/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này vẫn đứng ở mức cao (3.224 điểm). Giao dịch mua bán ở các phân khúc Panamax, Supramax tương đối sôi động nhưng ở phân khúc handysize thì trầm lắng. Nguyên nhân là rất hiếm tàu handysize Nhật bán trong thời gian qua, nhất là cỡ 32-37k Dwt. Tuần này chỉ ghi nhận tàu *Cielo Di Capalbio* (36.699 dwt, đóng 2012 Hàn Quốc DD/SS 3/2022) bán với giá 15,5 triệu đô la Mỹ.. Tàu *Ming Yuan* (33.002 dwt, đóng 2010 Trung Quốc 08/2023, SS 07/2025) tuần này được ghi nhận bán với giá 11 triệu đô la Mỹ. Mức giá này không cao nếu so sánh với tàu cỡ nhỏ hơn *Konstantinos M* (32.178 dwt, đóng 2012 Trung Quốc DD/SS 7/2022) bán với giá 11,75 triệu đô la Mỹ tuần trước.

Phân khúc tàu bách hóa có tàu *Marine Emerald* (10.284 dwt đóng 2006 Nhật, vừa qua đà đặc biệt 4/2021) được chủ tàu Đài Loan bán cho người mua Thổ Nhĩ Kỳ giá khoảng 4,9 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu dầu, dầu đã qua nửa chặng đường năm 2021 song các chỉ số vẫn tiếp tục giảm về gần bằng đầu năm. Cụ thể chỉ số BDTI và BCTI ghi nhận ngày 02/07/2021 lần lượt là 590 và 444 điểm, so sánh với thời điểm 08/01/2021 lần lượt là 520 và 447 điểm. Trong đó, giai đoạn tháng 3 - đầu tháng 4 là giai đoạn nhộn nhịp nhất với chỉ số BDTI trên mức 700 điểm và BCTI vượt 600 điểm. Cả tháng 3 và tháng 4 đều ghi nhận hơn 60 tàu bán thành công mỗi tháng. Hiện tại, việc các thành viên OPEC+ vẫn chưa đồng thuận việc tăng sản lượng trong tháng 8/2021 đã khiến cho các mối lo ngại về một sự biến động của thị trường trong thời gian sắp tới. Trong khi các thành viên OPEC+ thống nhất tăng sản lượng lên 400.000 thùng/ngày thì riêng UAE lại đề xuất một cơ chế mới có thể cho phép sản lượng tăng đến 700.000 thùng/ngày. Vì vậy, nhìn chung thị trường sắp tới sẽ có nhiều biến động.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Springbank	2010	China	177,066	26.50	Kassian Maritime	BWTS fitted, DD/SS 11/2025, Bss dely 09/2021
Mangas	2011	China	173,918	24.00	Undisclosed	M/E Wartsila, DD 05/2024, SS 03/2026
Koulitsa	2003	Japan	76,858	13.70	UAE	BWTS fitted, dely Q4 2021
Imperial Rose	2008	Japan	76,619	17.90	Greek	Bss dely 10/2021
Aquaman	2001	Korea	75,243	11.00	Undisclosed	

Bulk Patagonia	2012	Japan	58,723			DD 02/2023, SS 02/2023
Bulk Curarao	2011	Tsuneishi Cebu, Philippines	57,937	60.00	Greek, Costamare	DD/SS passed 05/2021
Bulk Ecuador	2011	Tsuneishi Cebu, Philippines	57,937			DD/SS due 09/2021
Serene Susannah	2010	STX Dalian, China	57,266	14.80	Undisclosed	DD 12/2023, SS 09/2025
Lara	2008	Japan	56,557	15.25	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Wartsila, DD/SS 06/2023
Darya Lakshmi	2009	Japan	55,469	16.50	Greek	DD 10/2022, SS 07/2024
Imperial Fortune	2006	Japan	53,505	13.15	Undisclosed	Dely 10/2021
Pola Anisia	2006	Japan	46,412	10.25	Undisclosed	DD 03/2024, SS 01/2026
Wantong Spirit	1996	Japan	45,217	4.25	Chinese	DD/SS overdue 06/2021
Interlink Verity	2012	China	37,163	Undisclosed	Greek, Costamare	With the balance of an index-linked TC until 03-06/2022, M/E Wartsila, DD/SS 06/2022, Bermuda-based owner
N Discovery	2012	China	37,019	14.25	Greek, Costamare	M/E Wartsila, DD/SS 10/2022, German owner
Cielo Di Capalbio	2012	Korea	36,699	15.50	Undisclosed	DD/SS 03/2022
Ming Yuan	2010	China	33,002	11.00	Undisclosed	Chinese owner, DD 08/2023, SS 07/2025
Marine Emerald	2006	Japan	10,284	4.90	Turkish	Tween deck, Cr 3X36T, DR 1X30T, DD/SS passed 04/2021
Sigma	2005	China	10,131	3.00	Turkish	Single deck, Cr 2X20T, DD/SS 09/2021, Austrian owner
TANKERS						
Nissos Antiparos	2019	Korea	318,744	90.00	Bermuda-based, Frontline	BWTS & Scrubber fitted, dely 11/2021, M/E Wartsila
Nissos Santorini	2019	Korea	318,744	90.00		
Nissos Kea	2022	Korea	299,240	97.00	Greek, Okeanis	BWTS & Scrubber fitted, dely FH 2022
Nissos Nikouria	2022	Korea	299,240	97.00	Eco Tankers	
CONTAINER						
Mexico	2002	Korea	66,686	50.50	Swish, MSC	4992 teu
Cornelia I	2010	China	63,069	42.00	Swish, MSC	5100 teu, on charter til 10-12/2021
Philippos Michalis	2015	China	21,718	25.00	CMA CGM	1700 teu, fully cellular, gearless, M/E Wartsila, DD 01/2023, SS 07/2025, Greek owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/07	Ngày 28/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	54.00	54.00	0.0	34.5	46.9	54.0
180k dwt	5 tuổi	41.50	41.00	1.2	23.0	30.5	41.50
170k dwt	10 tuổi	31.00	29.50	5.1	12.0	21.3	31.0
150k dwt	15 tuổi	21.00	18.50	13.5	6.5	13.1	121.0

PANAMAX

82k dwt	Resale	35.50	33.50	6.0	22.5	29.2	35.5
82k dwt	5 tuổi	30.00	28.50	5.3	11.5	21.3	30.0
76k dwt	10 tuổi	21.50	20.50	4.9	7.3	13.4	21.5
74k dwt	15 tuổi	16.25	15.00	8.3	3.5	8.7	16.3

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	33.50	31.50	6.3	19.0	26.5	33.5
58k dwt	5 tuổi	25.50	22.50	13.3	11.0	16.6	25.5
56k dwt	10 tuổi	18.50	16.50	12.1	6.0	12.0	18.5
52k dwt	15 tuổi	13.75	12.00	14.6	3.5	7.8	13.8

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	27.50	27.00	1.9	17.0	21.9	27.5
37k dwt	5 tuổi	21.00	20.50	2.4	7.8	14.6	21.0
32k dwt	10 tuổi	14.25	13.50	5.6	6.0	9.3	14.3
28k dwt	15 tuổi	8.00	7.25	10.3	3.5	5.6	8.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/07	Ngày 28/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	98.00	96.00	2.1	82.0	91.0	106.0
310k dwt	5 tuổi	71.50	70.50	1.4	60.0	68.0	83.0
250k dwt	10 tuổi	50.50	48.50	4.1	38.0	45.7	58.0
250k dwt	15 tuổi	35.50	35.50	0.0	21.5	29.9	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	68.00	66.00	3.0	54.0	62.1	72.0
150k dwt	5 tuổi	49.50	48.00	3.1	40.0	47.0	62.0
150k dwt	10 tuổi	33.50	32.50	3.1	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	19.00	18.75	1.3	16.0	19.4	24.0

AFRIMAX

110k dwt	Resale	56.00	55.00	1.8	43.5	49.1	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.2	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.3	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.3	21.0

MR

52k dwt	Resale	38.00	38.00	0.0	33.0	36.5	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.00	1.8	23.0	26.8	31.0
45k dwt	10 tuổi	20.00	19.00	5.3	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	13.50	12.50	8.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	50,000 dwt	36.00	6	STX	Sinokor	2023	Price per unit, employment for ExxonMobil
Bulker	82,000 dwt	34.00	3	Tsuneishi Zhousan, China	Wisdom Marine	2023	Price per unit
Woodchip	64,000 dwt	38.00	6	Chengxi	Bocomm Leasing	Jun 2023 -SH 2024	Price per unit
Woodchip	64,000 dwt	39.00	2	Chengxi	Bocomm Leasing	Jun 2023 -SH 2024	Price per unit
Container	15,000 teu	Undisclosed	6	Undisclosed	Seaspan	FH 2024	
Container	13,000 teu	131.00	6	Hyundai H.I.	HMM	Undisclosed	Price per unit
Container	13,000 teu	131.00	6	Daewoo	HMM	Undisclosed	Price per unit
Container	3,500 teu	40.00	6	Yangzijiang	Lepta Shipping, Tokyo, Japan	End 2022 -2024	Price per unit, 800 reefer plugs, conventional fuel, geared, employment for Maersk for up to 15 years
Container	2,800 teu	76.00	2	Hyundai Mipo	Euroseas	FH 2023	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/07	Ngày 28/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	59.5	56.0	6.3	41.8	47.7	55.5
K.sarmax (82.000 dwt)	33.0	32.0	3.1	24.3	29.0	34.0
P.max (77.000 dwt)	31.5	29.5	6.8	23.8	28.0	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	30.5	28.5	7.0	22.3	27.0	32.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/07	Ngày 28/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	98.5	95.0	3.7	80.0	88.5	98.5
S.max (170.000 dwt)	66.0	63.0	4.8	53.0	58.6	66.0
A.max (115.000 dwt)	52.5	50.5	4.0	43.0	48.1	52.5
LR1 (75.000 dwt)	48.5	47.0	3.2	42.0	45.5	48.5

Handysize (37.000 dwt)	27.0	26.0	3.8	19.5	23.3	26.0	MR (56.000 dwt)	37.5	36.0	4.2	32.5	34.9	37.5
------------------------	------	------	-----	------	------	------	-----------------	------	------	-----	------	------	------

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	187.9	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 26/2021 vừa qua:

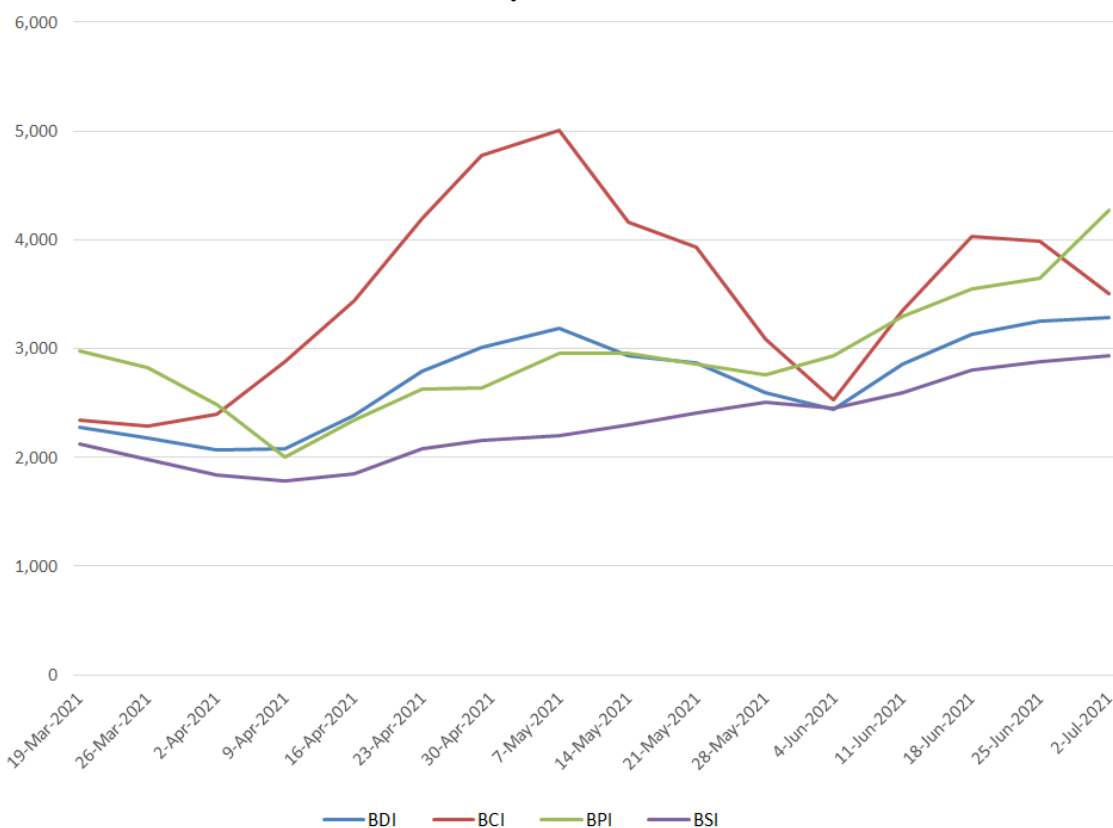
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 26	TUẦN 25	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 26)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 26)
TRANSATLANTIC RV	45,050	30,090	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	55,805	42,336	23,777	55,805
TCT F.EAST/CONT	18,853	17,541	4,471	18,853
TCT F.EAST RV	32,765	30,337	12,476	32,765
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	31,041	32,176	16,333	32,812
PACIFIC RV	29,986	29,514	9,408	29,986
TCT CONT/F.EAST	48,711	43,264	18,711	48,711

GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 05/07/2021

	US\$/ngày	▲/▼	
SUPRAMAX	32,282	▲	1,466
SMALL HANDY (38BC)	28,100	▲	2,930
SMALL HANDY (28BC)	26,134	▲	2,930

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (18/06/2021))

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



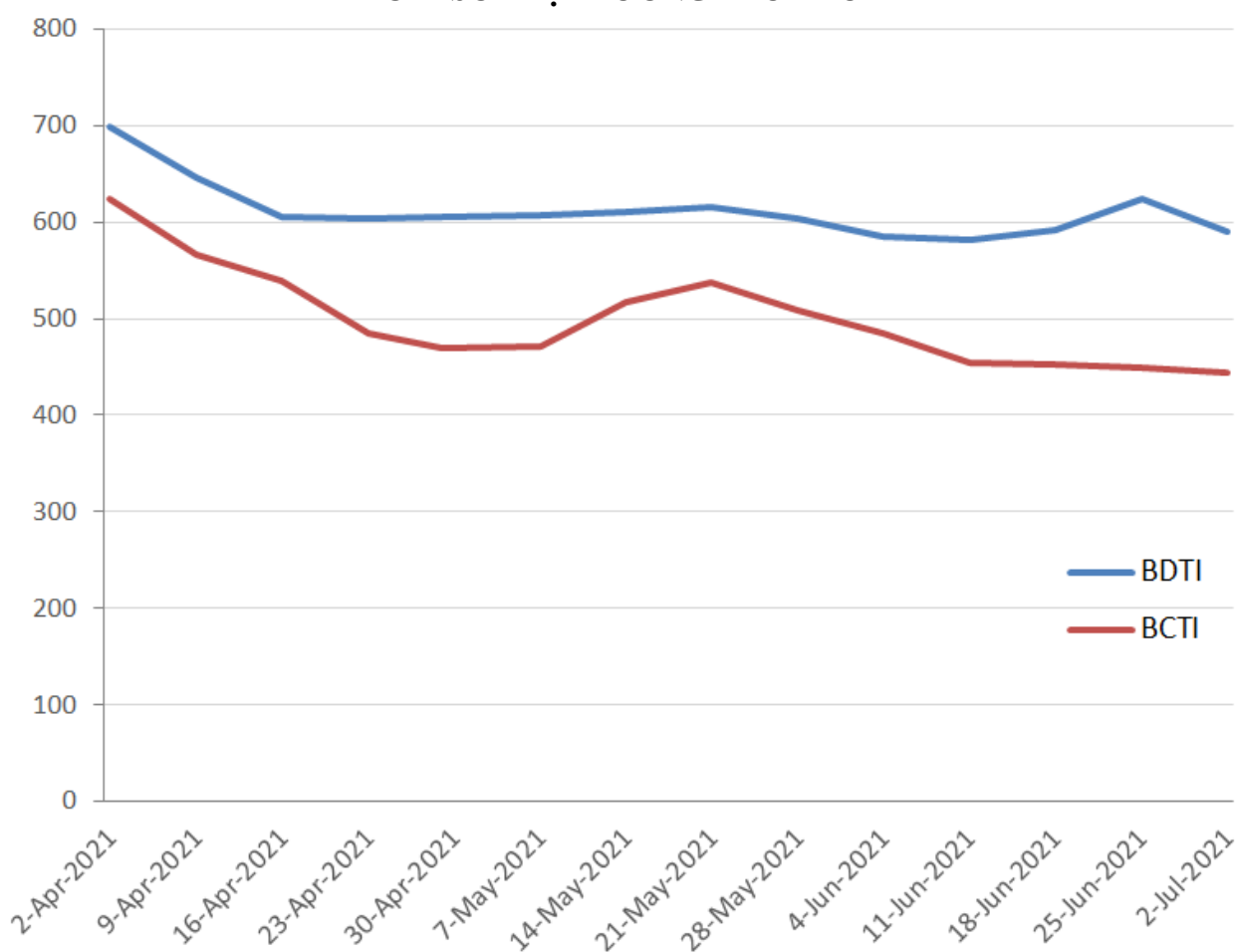
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Aza Shipping chốt tàu *Papalemos* (319.191 dwt, đóng 2018) khai thác 3 năm với giá 36.000 đô la Mỹ. Vitol chốt tàu *Captain Lyrstis* (158.081 dwt, đóng 2021) khai thác trong vòng 3-6 tháng với giá 14.500 đô la Mỹ. Chevron chốt tàu *Sea Jaguar* (114.024 dwt, đóng 2011) khai thác 1 năm với giá 16.500 đô la Mỹ. ATC chốt tàu *Epicurus* (79.945 dwt, đóng 2017) khai thác 6 tháng với giá 14.000 đô la Mỹ. Cuối cùng là Nidas chốt tàu *Pyxis Theta* (51.462 dwt, đóng 2013) khai thác 6 tháng với giá 13.250 đô la Mỹ

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 26			Giá thuê tàu định hạn tuần 25		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,500	27,500	32,000	27,000	27,500	32,000
SUEZMAX	17,000	21,000	26,000	17,500	21,000	26,000
AFRAMAX	16,250	19,000	22,000	16,500	19,000	22,000
LR-2	16,750	20,000	23,000	17,000	20,000	23,000
LR-1	14,500	15,750	17,500	14,500	15,750	17,500
MR	12,500	13,500	16,000	12,750	13,500	16,000
HANDY	11,000	13,000	14,250	11,500	13,000	14,250

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	550	▲ 10	560	▲ 10
2	Pakistan	560	▲ 10	570	▲ 10
3	India	530		540	
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 26/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Maya VN	Tanker	2003	44,217	Undisclosed	560.00	318,778	As is Batam, fully gas free for hotwork, abt 600t bunkers included
Kutch Bay	Tanker	1997	16,701	Undisclosed	557.00	107,176	As is Sri Lanka, sale by auction
Aston I	Tanker	2001	8,273	Pakistan	570.00	36,032	
Champion One	Tanker	1993	6,950	Undisclosed	485.00	36,362	As is Belawan
Moon Spring	Tanker	1996	2,354	Bangladesh	568.00	7,657	
Mediterranean Energy	LNG	1984	32,001	Undisclosed	650.00	67,592	Subcont ops, dely under tow, 3500t aluminum, turbine machinery

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.